

RALLYE TERRES DU GÂTINAIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT TERRAIN

24/25/26 AVRIL 2026



RallyeTTGatinais

COMMUNICATION - Pro Fun Com - 06 89 85 81 26



FFSA
Fédération Française du Sport Automobile

COMMUNIQUE
20 AVRIL 2026

20 ans dignement

Le rallye tout terrain est peut-être une spécialité du sud ouest. Le Rallye Terres du Gâtinais tend à prouver le contraire. Pour sa 20e édition cette année, l'épreuve de l'ASA du Loiret va accueillir plus de 70 équipages, dont les meilleurs spécialistes de la discipline. On prédit de belles bagarres sportives, dans toutes les catégories. Vainqueur en titre, Vincent Poincelet (photo 1) revient défendre son sacre. La concurrence est sévère.

Le « Gâtinais » reste la troisième étape du championnat national. Après le Rallye des Collines d'Arzacq (64) et le Rallye du Labourd (64). Chris Bird vire en tête au classement général avec son spectaculaire Rivet Mitsubishi (#2). Le Britannique compte seulement 2 points d'avance sur Poincelet (Fouquet BMW #4), lequel vient de s'imposer au « Labourd ». Plutôt constant dans la performance également, Yannick Lonne-Peyret (Fouquet Nissan #6) est actuellement 3e, il connaît bien le « Gâtinais », après l'avoir remporté en 2023. Au rang des favoris également, on peut placer aisément Jérôme Bricheux (Fouquet Nissan #3), qui avait pris la 2e place dans le Loiret l'an dernier et qui vient de remporter la manche d'ouverture. On ne doit pas exclure non plus des pronostics Adrian Marfell (Fouquet Nissan #178), qui vient de prendre une belle 4e place sur le rallye précédent. On suivra bien sûr la bataille pour la victoire dans les autres catégories: En T1B, Sébastien Dubois (CRD Hayabusa #202) vient probablement avec de grosses ambitions, il occupe actuellement la 2e place du challenge (buggys 2 roues motrices). Mathias Macaya (photo 2, qui a remplacé le moteur Renault de son Phil's Car par un Honda, #208) pourrait être son principal adversaire, il avait pris une encourageante 2e place l'an dernier en Gâtinais. En T2 (4x4 de production), Florian Deramaix (photo 3) revient en tant que vainqueur sortant, toujours au volant de son Suzuki Grand Vitara (#303). Il se méfiera sûrement de Benoît Demanneville, qui s'engage avec un Mitsubishi T2B+ (# 307). En SSV, Fabien Darracq (Can-Am XRS #418) est actuellement le mieux placé. Il devra surveiller notamment Kevin Bigeard (photo 4, Can-Am XRS #403), qui avait arraché une bonne 2e place à Corbeilles l'an dernier.



Rallye Terres du Gâtinais 2026, quelques chiffres à retenir:

3e manche du championnat de France - 71 équipages au départ - Administratif jeudi et vendredi matin à Corbeilles. Contrôles techniques de 16H30 à 19H00 vendredi à Corbeilles - 2 spéciales chronométrées (« La Sucrerie » et « C3M ») à parcourir chacune 3 fois samedi à partir de 9H00 (149 km dont 75 chrono). 3 boucles de 2 spéciales (« Pannes » et Saint Maurice) dimanche (162 km dont 74 chrono) - Arrivée finale à Corbeilles pour la première voiture dimanche à 16H15.

