

RALLYE TERRES DU GATINAIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT TERRAIN

24/25/26 AVRIL 2026



RallyeTTGatinais

COMMUNICATION - Pro Fun Com - 06 89 85 81 26

20^{ème} Edition
terres du GATINAIS
RALLYE TT

AGORA TT
des Organismes de Rallye Tout-Terrain

FFSA
Fédération Française du Sport Automobile

COMMUNIQUE
26 AVRIL 2026

Poincelet se succède à lui même

Vincent Poincelet a enlevé 8 meilleurs temps sur les 12 possibles, sa victoire ne souffre d'aucune contestation. Il rejoint de belles références, Laurent Fouquet et Daniel Favy, en s'imposant comme eux deux années consécutives en Gâtinais. Tout aussi nette, le succès de Nicolas Méchin en buggy 2 roues motrices. La victoire de l'expérience en SSV, celle de José Castan. Et celle de l'endurance, pour Benoît Demanneville en 4x4 Production.

Poincelet (photo 1) avait été le premier leader. Mais très vite, il devait se livrer à un duel avec Jérôme Bricheux. Ce dernier partait à la faute dimanche midi en cherchant à réduire le petit écart qui le séparait du commandement. Poincelet restait focalisé sur son objectif, mais il perdait une vingtaine de secondes après une crevaison. Chris Bird se rapprochait. Poincelet réagissait, en s'imposant encore dans le dernier secteur. Bird se satisfaisait de la deuxième place, avec un moteur à l'agonie sur la ligne d'arrivée. Lonne-Peyret, vainqueur de la spéciale 10, venait compléter le podium. La bagarre a fait rage aussi chez les buggys deux roues motrices (T1B), mais seulement pour la deuxième place. En effet, Nicolas Méchin (photo 2) avait réussi à creuser un gros écart dès samedi soir. Ce dimanche, il a géré. Pourtant derrière lui, on roulait très vite. Au départ du dernier chrono, Sébastien Dubois n'avait que 1 dixième de seconde d'avance sur Maxime Capel. Ce dernier ne pouvait éviter l'accident, sans gravité. Dubois était rejoint par Mickaël Jonnaux sur le podium. En SSV, José Castan (photo 3), faisait usage de toute son expérience et d'une pointe de vitesse toujours d'actualité (il a été le premier lauréat de l'épreuve en 2007). Duel en fin de course entre Antonio Valente et Gabriel Rayrat, qui arrivent dans cette ordre pour compléter le podium. Enfin, après l'hécatombe de la veille en T1 (4x4 de production), Benoît et Thomas Demanneville (photo 4) s'étaient portés en tête. Ils ont déroulé une partition douce et précise ce deuxième jour, pour enlever une victoire indiscutable. Vainqueur l'an passé, Florian Deramaix s'est contenté de la deuxième place, rejoint sur le podium par Vincent Veret.



Classement final: T1A. 1 Poincelet/Nicolau (Fouquet BMW) 2 Bird/Andrieu (Rivet Mitsu) à 1.23''8, 3 Lonne-Peyret/Marestin (Fouquet Nissan) à 2.47''1, 4 Pelieu/Bourdieu (Fouquet Nissan) 5 Marfell/Lefebvre (Fouquet Nissan) 6 Garcia/Uhaldeborde (Rivet Porsche) 7 Foucart/Foucart (Rivet Mazda) 8 Faulfner/Foy (Fouquet Nissan) 9 Caron/Caron (Fouquet Honda) 10 Chopin/Fayolle (Fouquet BMW)... T1B. 1 Méchin/Floriant (Méchin Honda) 2 Dubois/Morisson (CRD Hayabusa) 3 Jonnaux/Le Gosles (CRD Suzuki)... SSV. 1 Castan/Guillermou (Maverick XRS) 2 Valente/Cercillieux (Maverick X3) 3 Rayrat/Baudin (Maverick XRS)... T2. 1 Demanneville/Dmanneville (Mitsubishi Pajero) 2 Deramaix/Deramaix (Suzuki Grand Vitara) 3 Veret/Veret (Mitsubishi Pajero).

