

# RALLYE TERRES DU GATINAIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT TERRAIN

24/25/26 AVRIL 2026



RallyeTTGatinais

COMMUNICATION - Pro Fun Com - 06 89 85 81 26

20<sup>ème</sup> Edition  
terres du GATINAIS  
RALLYE TT

AGORA TT  
des Organismes de Rallye Tout-Terrain

FFSA  
Fédération Française du Sport Automobile

COMMUNIQUE  
25 AVRIL 2026

## Poincelet vers un deuxième succès ?

Les changements de leaders n'ont pas manqué, dans toutes les catégories. Pour le classement général, Vincent Poincelet s'est immédiatement porté en tête, avant de disputer un beau duel face à Jérôme Bricheux. Le combat devrait se poursuivre demain. Domination de Nicolas Méchin sur son Méchin en 2 roues motrices. Avantage à José Castan en SSV et à Benoît Demanneville, l'un des trois rescapés en 4x4 de production (T2).

La bagarre a fait rage dès les premiers kilomètres. Si Poincelet (photo 1) prenait le meilleur départ, il voyait Bricheux le déborder dès le deuxième secteur chronométré. Leur duel était passionnant tout l'après-midi. Il était arbitré par Chris Bird, qui s'invitait dans la bataille, en décrochant le meilleur temps dans la 4<sup>e</sup> épreuve. Au soir de cette première étape, Poincelet, quatre fois meilleur performeur, est au commandement. Mais il compte à peine plus de 5 secondes d'avance sur Bricheux. Bird est troisième à 46"3. Régulier aux avant-postes, Yannick Lonne-Peyret perdait presque une demie minute dans le dernier secteur, il occupe tout de même encore la 4<sup>e</sup> place provisoire. On espérait le même suspense chez les buggys deux roues motrices (T1B). C'était sans compter sur la domination de Nicolas Méchin (photo 2). Sur un engin de sa propre conception, celui-ci remportait les 6 spéciales du jour. C'était plus serré derrière lui. Ce soir, Sébastien Dubois est 2<sup>e</sup> et Sébastien Lafleur est 3<sup>e</sup>. Ces deux là ne sont séparés que de 3"7. En SSV, Kevin Bigeard tirait les premières cartouches. Premier leader, il perdait beaucoup de temps dès le deuxième chrono, au prise avec un problème électrique. José Castan (photo 3) prenait le relais au commandement, il enchaînait les cinq meilleurs temps possibles. Enfin, ce fut une véritable hécatombe en T1 (4x4 de production). Le début de course était marqué par la violente sortie de route de Justine Veret, heureusement sans gravité pour l'équipage. La catégorie était menée par Bruno Bartolin, mais son Nissan Pathfinder le lâchait avant la 5<sup>e</sup> épreuve. Resté en embuscade, Benoît et Thomas Demanneville (photo 4) prenaient le relais en tête. Vainqueur l'an dernier, Florian Deramaix sautait à la deuxième place. Vincent Veret héritait de la troisième position.



**Classement au terme de la 1<sup>ère</sup> étape:** T1A. 1 Poincelet/Nicolau (Fouquet BMW) 2 Bricheux/Sevestre (Fouquet Nissan) à 5"1, 3 Bird/Andrieu (Rivet Mitsu) à 46"3, 4 Lonne-Peyret/Marestin (Fouquet Nissan) 5 Oldbury/Cooper (Lofthouse Mercedes)... T1B. 1 Méchin/Floriant (Méchin Honda) 2 Dubois/Morisson (CRD Hayabusa) 3 Lafleur/Serain (Cazé Kawasaki)... SSV. 1 Castan/Guillermou (Maverick XRS) 2 Carbonaro/Julien (Maverick R) 3 Valente/Cercillieux (Maverick X3)... T2. 1 Demanneville/Dmanneville (Mitsubishi Pajero) 2 Deramaix/Deramaix (Suzuki Grand Vitara) 3 Veret/Veret (Mitsubishi Pajero).

