

**TIMING CONCURRENTS -4ème Rallye Tout Terrain "Terres du GÂTINAIS" ASA LOIRET les 23-24et 25 avril 2010**

au 17 mars 2010

**Journée du Vendredi 23 avril 2010 Etape 1**

CH	ITINERAIRE	DISTANCE	TEMPS					1er concurrent	dernier concurrent
									01:19:00

**1ère SECTION**

1	CH 1 Entrée vérifications Administratives							14:00	15:19
2	CH2 Sortie Vérifications Administratives		0:30					14:30	15:49
3A	CH 3 A Arrivée vérifications Techniques	1,310	0:10					14:40	15:59
3B	CH 3 B après Contrôles Techniques	0,115						14:46	16:39
4	CH 4 Entrée parc fermé	1,290	0:10					14:56	16:49

*Les pénalités pour retard de compteront pour le classement qu'à partir du CH 5*

**2ème SECTION**

CH	ITINERAIRE	DISTANCE	TEMPS	TRICO H - 70	000A-B-C-D H-30 à H-25	00A-B H - 20 à H-15	0 H - 10	1ère voiture H	Dernière voiture H + x
				01:10:00	00:30:00	00:20:00	00:10:00	00:00:00	01:34:00
<b>BRIEFING CONCURRENTS au Parc Fermé La Sucrierie à 17H00 pour 1er départ "trophée 4X4" à 17H45</b>									
5	CH 5 Sortie parc fermé			16:35	17:15	17:25	17:35	17:45	19:19
6A	CH 6A Entrée parc assistance	0,470	0:05	16:40	17:20	17:30	17:40	17:50	19:24
6B	CH 6B Sortie parc assistance	0,150	0:15	16:55	17:35	17:45	17:55	18:05	19:39
7	CH 7 ES N° 1	4,000	0:10	17:05	17:45	17:55	18:05	18:15	19:49
	Départ ES N° 1 LE CHARME-LORCY	0,200	0:03	17:08	17:48	17:58	18:08	18:18	19:52
	<b>ES N° 1 LE CHARME-LORCY</b>	<b>6,180</b>							
8A	CH 8A Entrée parc assistance	2,700	0:20	17:28	18:08	18:18	18:28	18:38	20:12
8B	CH 8B Sortie parc assistance	0,150	0:25	17:53	18:33	18:43	18:53	19:03	20:37
9	Entrée Parc fermé-la sucrierie CH 9	0,470	0:05	17:58	18:38	18:48	18:58	19:08	20:42
	<b>Avance non pénalisée CH 9</b>	<b>17,035</b>							<b>Fin de la première étape</b>

Total Etape 1	17,035
Dont ES	<b>6,180</b>
Dont routier	10,855

**TIMING CONCURRENTS -4ème Rallye Tout Terrain "Terres du GÂTINAIS" ASA LOIRET les 23-24et 25 avril 2010**

au 17 mars 2010

**Journée du Samedi 24 avril 2010 Etape 2**

CH	ITINERAIRE	DISTANCE	TEMPS	TRICO	000A-B-C-D	00A-B	0	1ère voiture	Dernière voiture	
				H - 70	H-30 à H-25	H - 20 à H-15	H - 10	H		
				01:10:00	00:30:00	00:20:00	00:10:00	00:00:00	01:34:00	
	<b>1ère SECTION</b>									
<b>10</b>	CH 10 Départ Parc fermé			7:50	8:30	8:40	8:50	9:00	10:34	
<b>11A</b>	CH 11A Entrée parc assistance	0,470	0:05	7:55	8:35	8:45	8:55	9:05	10:39	
<b>11B</b>	CH 11B Sortie parc assistance	0,150	0:15	8:10	8:50	9:00	9:10	9:20	10:54	
<b>12</b>	CH 12 ES N° 2	4,500	0:10	8:20	9:00	9:10	9:20	9:30	11:04	
	Départ ES N° 2 BREAU	0,150	0:03	8:23	9:03	9:13	9:23	9:33	11:07	
	<b>ES N° 2 BREAU</b>	<b>8,350</b>								
<b>13A</b>	CH 13A Entrée parc assistance	3,400	0:25	8:48	9:28	9:38	9:48	9:58	11:32	
<b>13B</b>	CH 13B Sortie parc assistance	0,150	0:35	9:23	10:03	10:13	10:23	10:33	12:07	
<b>14</b>	CH 14 ES N° 3	5,350	0:15	9:38	10:18	10:28	10:38	10:48	12:22	
	Départ ES N° 3 LA SUCRERIE-LORCY	0,200	0:03	9:41	10:21	10:31	10:41	10:51	12:25	
	<b>ES N° 3 LA SUCRERIE/LE CHARME-LORCY</b>	<b>13,400</b>								
<b>15A</b>	CH 15A Entrée parc assistance	2,700	0:35	10:16	10:56	11:06	11:16	11:26	13:00	
<b>15B</b>	CH 15B Sortie parc assistance	0,150	0:35	10:51	11:31	11:41	11:51	12:01	13:35	
<b>16A</b>	CH 16A Entrée parc regroupement	0,150	0:03	10:54	11:34	11:44	11:54	12:04	13:38	
		<b>39,120</b>		<b>2ème SECTION</b>						
<b>16B</b>	CH 16B Sortie parc regroupement	0,050	0:10	11:04	11:44	11:54	12:04	12:14	13:48	
<b>17</b>	CH 17 ES N° 4	4,500	0:10	11:14	11:54	12:04	12:14	12:24	13:58	
	Départ ES N° 4 BREAU	0,150	0:03	11:17	11:57	12:07	12:17	12:27	14:01	
	<b>ES N° 4 BREAU</b>	<b>8,350</b>								
<b>18A</b>	CH 18A Entrée parc assistance	3,400	0:25	11:42	12:22	12:32	12:42	12:52	14:26	
<b>18B</b>	CH 18B Sortie parc assistance	0,150	0:35	12:17	12:57	13:07	13:17	13:27	15:01	
<b>19</b>	CH 19 ES N° 5	5,350	0:15	12:32	13:12	13:22	13:32	13:42	13:42	
	Départ ES N° 5 LA SUCRERIE-LORCY	0,200	0:03	12:35	13:15	13:25	13:35	13:45	15:19	
	<b>ES N° 5 LA SUCRERIE/LE CHARME-LORCY</b>	<b>13,400</b>								
<b>20A</b>	CH 20A Entrée parc assistance	2,700	0:35	13:10	13:50	14:00	14:10	14:20	15:54	
<b>20B</b>	CH 20B Sortie parc assistance	0,150	0:35	13:45	14:25	14:35	14:45	14:55	16:29	
<b>21A</b>	CH 21A Entrée parc regroupement	0,150	0:03	13:48	14:28	14:38	14:48	14:58	16:32	
		<b>38,550</b>		<b>3ème SECTION</b>						
<b>21B</b>	CH 21B Sortie parc regroupement	0,050	0:10	13:58	14:38	14:48	14:58	15:08	16:42	
<b>22</b>	CH 22 ES N° 6	4,500	0:08	14:06	14:46	14:56	15:06	15:16	16:50	
	Départ ES N° 6 BREAU	0,150	0:03	14:09	14:49	14:59	15:09	15:19	16:53	
	<b>ES N° 6 BREAU</b>	<b>8,350</b>								
<b>23A</b>	CH23A Entrée parc assistance	3,400	0:25	14:34	15:14	15:24	15:34	15:44	17:18	
<b>23B</b>	CH 23B Sortie parc assistance	0,150	0:15	14:49	15:29	15:39	15:49	15:59	17:33	
<b>24</b>	CH 24 Entrée Parc Fermé	0,470	0:05	14:54	15:34	15:44	15:54	16:04	17:38	
	<b>Avance non pénalisée CH 24</b>	<b>17,070</b>		<b>Fin de la 2ème étape</b>						

Total Etape 2	94,740	Total Etapes 1 et 2
Dont ES	<b>51,850</b>	Dont ES
Dont routier	42,890	Dont routier

**TIMING CONCURRENTS -4ème Rallye Tout Terrain "Terres du GÂTINAIS" ASA LOIRET les 23-24et 25 avril 2010**

**au 17 mars 2010**

**Journée du Dimanche 25 avril 2010 Etape 3**

CH	ITINERAIRE	DISTANCE	TEMPS	TRICO	000A-B-C-D	00A-B	0	1ère voiture	Dernière voiture	
				H - 70	H-30 à H-25	H - 20 à H-15	H - 10	H		
				<b>01:10:00</b>	<b>00:30:00</b>	<b>00:20:00</b>	<b>00:10:00</b>	<b>00:00:00</b>	<b>01:24:00</b>	
				<b>1ère SECTION</b>						
<b>25</b>	CH 25 Départ Parc fermé			6:35	7:15	7:25	7:35	7:45	9:09	
<b>26A</b>	CH 26A Entrée parc assistance	0,470	0:05	6:40	7:20	7:30	7:40	7:50	9:14	
<b>26B</b>	CH 26B Sortie parc assistance	0,150	0:45	7:25	8:05	8:15	8:25	8:35	9:59	
<b>27</b>	CH 27 ES N° 7	0,200	0:05	7:30	8:10	8:20	8:30	8:40	10:04	
	Départ ES N° 7 LORCY-FAYS	0,100	0:03	7:33	8:13	8:23	8:33	8:43	10:07	
	<b>ES N° 7 LORCY-FAYS</b>	<b>8,160</b>								
<b>28A</b>	CH 28A Entrée parc assistance	3,900	0:20	7:53	8:33	8:43	8:53	9:03	10:27	
<b>28B</b>	CH 28B Sortie parc assistance	0,150	0:35	8:28	9:08	9:18	9:28	9:38	11:02	
<b>29</b>	CH 29 ES N° 8	3,600	0:10	8:38	9:18	9:28	9:38	9:48	11:12	
	Départ ES N° 8 LA CAYENNERIE	0,150	0:03	8:41	9:21	9:31	9:41	9:51	11:15	
	<b>ES N° 8 LA CAYENNERIE</b>	<b>14,450</b>								
<b>30A</b>	CH30A Entrée parc assistance	3,750	0:30	9:11	9:51	10:01	10:11	10:21	11:45	
<b>30B</b>	CH 30B Sortie parc assistance	0,150	0:35	9:46	10:26	10:36	10:46	10:56	12:20	
<b>31A</b>	CH 31A Entrée parc regroupement	0,150	0:03	9:49	10:29	10:39	10:49	10:59	12:23	
		<b>35,380</b>		<b>2ème SECTION</b>						
<b>31B</b>	CH 31B Sortie parc regroupement	0,050	0:20	10:09	10:49	10:59	11:09	11:19	12:43	
<b>32</b>	CH 32 ES N° 9	0,200	0:05	10:14	10:54	11:04	11:14	11:24	12:48	
	Départ ES N° 9 LORCY-FAYS	0,100	0:03	10:17	10:57	11:07	11:17	11:27	12:51	
	<b>ES N° 9 LORCY-FAYS</b>	<b>8,160</b>								
<b>33A</b>	CH 33A Entrée parc assistance	3,900	0:20	10:37	11:17	11:27	11:37	11:47	13:11	
<b>33B</b>	CH 33B Sortie parc assistance	0,150	0:35	11:12	11:52	12:02	12:12	12:22	13:46	
<b>34</b>	CH 34 ES N°10	3,600	0:10	11:22	12:02	12:12	12:22	12:32	12:32	
	Départ ES N° 10 LA CAYENNERIE	0,150	0:03	11:25	12:05	12:15	12:25	12:35	13:59	
	<b>ES N° 10 LA CAYENNERIE</b>	<b>14,450</b>								
<b>35A</b>	CH 35A Entrée parc assistance	3,750	0:35	12:00	12:40	12:50	13:00	13:10	14:34	
<b>35B</b>	CH 35B Sortie parc assistance	0,150	0:35	12:35	13:15	13:25	13:35	13:45	15:09	
<b>36A</b>	CH 36A Entrée parc regroupement	0,150	0:03	12:38	13:18	13:28	13:38	13:48	15:12	
		<b>34,810</b>		<b>3ème SECTION</b>						
<b>36B</b>	CH 36B Sortie parc regroupement	0,050	0:15	12:53	13:33	13:43	13:53	14:03	15:27	
<b>37</b>	CH 37 ES N° 11	0,200	0:05	12:58	13:38	13:48	13:58	14:08	15:32	
	Départ ES N° 11 LORCY-FAYS	0,100	0:03	13:01	13:41	13:51	14:01	14:11	15:35	
	<b>ES N° 11 LORCY-FAYS</b>	<b>8,160</b>								
<b>38A</b>	CH 38A Entrée parc assistance	3,900	0:20	13:21	14:01	14:11	14:21	14:31	15:55	
<b>38B</b>	CH 38B Sortie parc assistance	0,150	0:15	13:36	14:16	14:26	14:36	14:46	16:10	
<b>39</b>	CH 39 Entrée Parc Fermé	0,470	0:05	13:41	14:21	14:31	14:41	14:51	16:15	
	<b>Avance non pénalisée CH 39</b>	<b>13,030</b>		<b>Fin de la 3ème étape</b>						

Total Etape 3

**83,220**

Total Rallye

**194,995**

Dont ES

**53,380**

Dont ES

**111,410**

Dont routier

**29,840**

Dont routier

**83,585**